

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)		DÚ 02 Dubí - Mikulov – Nové město		evd. km	154,309
Objekt: most		Šírá trať		Vžitý název: Mikulovský viadukt	
délka mostu	117,65 m	Počet otvorů	2	Počet kolejí na mostě	1
Objednatel: SZDC, s. o., OR Ústí nad Labem		Rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40		elektrizace ne	
Návrh hodnocení stavebního stavu		Vedoucí regionálního pracoviště		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A-40	
2/2		Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky	
				2019	



pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 154,309
----------------	--	------------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°41'47.020"N, 13°42'39.274"E

Délka mostu: 117,65 m (MES)

Šířka mostu: 5,00 m (MES – 6,10 m)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 30,45 m (MES)

Délka přemostění: 82,90 (MES)

Úhel křížení: 90°

Šikmost objektu: kolmá

Počet kolejí: 1 kolej

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 2

Přemostěná překážka: otvor č. 1 - volný terén (údolí) + občasný vodní tok, otvor č. 2 - volný terén (údolí) + účelová komunikace zpevněná (silnice III. třídy).

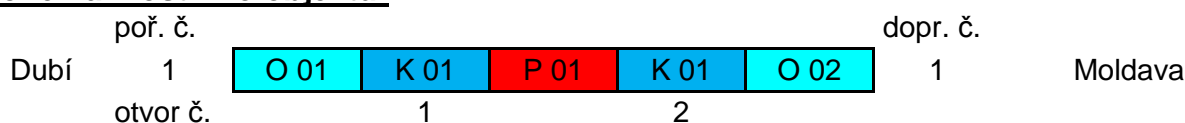
Směr toku vodoteče: vtok zprava

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota vzduchu: + 2 °C

Počasí: zataženo - déšť

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01:

- Popis: Ocel, trémová příhradová (20 příhrad), spojitá, spoje nýtové, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé.
- Rozměry NK (hl. n): rozpětí – 84,40 m (MES 2 x 42,20 m), délka – 85,50 m.
 - Hlavní nosníky: příhradové nýtové, výška – 4,28 m, osová vzdálenost - 3,20 m.
 - Podélníky: plnostěnné nýtované, vložené mezi příčníky, výška - 640 mm, šířka pásnice - 200 mm, osová vzdálenost - 1,80 m.
 - Příčníky: plnostěnné nýtované, výška - 650 mm, šířka pásnice - 170 mm.
 - Podélné ztužení dolní: u dolních pasů hl. nosníků, profily „L“.
 - Podélné ztužení horní (složená soustava): u dolních pasů podélníků, profily „L“.
 - Příčné ztužení: mezi hlavními nosníky, příhradové, zdvojené profily „L“.
 - Příčné ztužení mostovky: mezi podélníky, příhradové.
- Firemní znak: není
- Rok výroby: 1946, rok opravy: neuveden (MES)
- Rok provedení PKO: poslední záznam 1970
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové
- Rozmístění a typ ložisek:
 - pevná – ocelová vahadlová stolicová, na O 01.
 - pohyblivá – ocelová vahadlová válcová (5 x válec), na P 01.
 - pohyblivá – ocelová vahadlová válcová (4 x válec), na O 02.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 154,309
----------------	--	------------------------

- Vzdálenost hl. nosníků od závěrné zdi:
 - na O 01: L - 280 mm, P – 320 mm
 - na O 02: L - 270 mm, P – 220 mm

2. Spodní stavba**Opěra O 01:**

- Materiál: dřík - kamenné zdivo s pravidelným řádkováním, úložný práh – kamenné kvádry, závěrná zeď - kamenné zdivo (kyklopské). Opěra z čel a líce stažená kotvami (celkem 24 kotev).
- Rozměry: šířka – 5,75 m, výška (viditelná část dříku): L – 8,40 m, P- 6,70 m, výška úložného prahu – 0,45 m, výška závěrné zdi – 4,55 m.
- Rok výstavby: 1946 (MES).

Rovnoběžné křídlo vlevo:

- Materiál: kamenné zdivo - dolní část pravidelné, horní část nepravidelné řádkování. Křídlo pod římsou staženo celkem 5 kotvami.
- Římsa: kamenné kvádry (desky)

Rovnoběžné křídlo vpravo:

- Materiál: kamenné zdivo - dolní část pravidelné, horní část nepravidelné řádkování. Křídlo pod římsou staženo celkem 5 kotvami.
- Římsa: kamenné kvádry (desky)

Svahový kužel:

- Materiál: kamenné zdivo – volně naskládané (bez spárování)

Pilíř P 01:

- Materiál: dřík - kamenné zdivo s pravidelným řádkováním, úložný práh – kamenné kvádry a římsou.
- Rozměry: šířka – 5,75 m, výška (viditelná část dříku): L – 24,90 m, P- 23,56 m, výška úložného prahu – 0,45 m.
- Rok výstavby: 1946 (MES).

Opěra O 02:

- Materiál: dřík - kamenné zdivo s pravidelným řádkováním, úložný práh – kamenné kvádry, závěrná zeď - kamenné zdivo (kyklopské).
- Rozměry: šířka – 5,75 m, výška (viditelná část dříku): L – 7,40 m, P- 7,00 m, výška úložného prahu – 0,45 m, výška závěrné zdi – 4,45 m.
- Rok výstavby: 1946 (MES).

Rovnoběžné křídlo vlevo:

- Materiál: kamenné zdivo - dolní část pravidelné, horní část nepravidelné řádkování. Křídlo pod římsou staženo celkem 5 kotvami.
- Římsa: kamenné kvádry (desky)

Rovnoběžné křídlo vpravo:

- Materiál: kamenné zdivo - dolní část pravidelné, horní část nepravidelné řádkování. Křídlo pod římsou staženo celkem 4 kotvami.
- Římsa: kamenné kvádry (desky)

Svahový kužel:

- Materiál: kamenné zdivo – volně naskládané (bez spárování)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 154,309
----------------	--	------------------------

3. Železniční svršek:**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přechodnice na začátku dále přímá
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá
- Na konci mostu nad O 02 MKDZ – jazyky z K 01 na O 02
- Tvar kolejnic: 49 E1 a S 49
- Tvar podkladnic: žebrové (na začátku mostem pružné skl 24 v konci rozponové)
- Kolejnicové styky: na začátku otevřený vstříčný styk se spojkami, mezera L – 2 mm, P – 4 mm. Na konci otevřený vstříčný styk se spojkami, mezera L – 9 mm, P – 9 mm.
- Kolejnicové podpory: mostnice (před a za mostem ve výběžích dřevěné pražce dále však betonové)

Mostnice:

- Celkový počet: 144 ks
- Způsob uložení a upevnění: plošné se svislým šroubem.
- Materiál: Tvrdé dřevo
- Základní rozměry v/š/d: 240/260/2600 mm
- Světlost mezi mostnicemi: 150 – 400 mm
- Opáskování: ne
- Proti štěpné spony/destičky: ano

Pozednice:

- Základní rozměry v/š/d: na začátku - 230/260/2600 mm, na konci - 220/260/2620 mm
- Vzdálenosti (osově):
 - Na začátku: pražec – pozednice: 630 mm, pozednice – mostnice č. 1: 470 mm
 - Na konci: pražec – pozednice: 620 mm, pozednice – mostnice č. 144: 620 mm

Pojistné úhelníky:

- Rozměr: L 160/100/14 mm, celková délka – 138,30 m
- Vzdálenost od pojižděné hrany kolejnice: L i P – (175 mm - 190 mm).
- Délka PÚ od hrany závěrné zdi do výběhů: na začátku – **9,75 m**, na konci - **9,89 m**.
- Spoje: šroubové, kryté s dilatací.

4. Vybavení mostu:**Podlahy na K 01 :**

- V koleji: kombinace plechů s oválnými výstupky a žebrované plechy tl. 6 mm,
- Na hlavách a chodnicích: dřevěné příčné fošny tl. 50 mm.

Zábradlí oboustranně:

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové na O 01 – 8 ks, na NK – 41 ks, na O 02 – 7ks („L“ profil), spoje svary (na NK nýty).
- Počet madel/příčlů: 1 / 2 („L“ profily).
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): 1,10 m
- Délka zábradlí: na O 01 – 15,70 m + na NK – 89,00 m + na O 02 – 13,60 m.
- Upevnění sloupků: na opěrách patní desky do kamenné římsy a OK na chodníkové konzoly.
- Půdorysný tvar: přímý
- Na zábradlí nejsou v celé délce objektu bezpečnostní výklenky.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 154,309
----------------	--	------------------------

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- V křídlech opěry O 01 L – 5 ks, P - 4 ks. V křídlech O 02 L - 4 ks, P - 3 ks, vyústěných plastových odvodňovačů. Ve svahu za O 02 vlevo vývod odvodnění železničního svršku pastovou troubou Ø 200 mm.

Bezpečnostní nátěry a tabulky:

- „Jsou“ - oboustranně i obousměrně osazeny výstražné tabulky (pozor úzký průřez) na krajních sloupcích zábradlí.

Revizní zařízení:

- Nad příhradou č. 9 a č. 12 vlevo i vpravo v chodníkových podlahách revizní vstupy (kryté) o rozměru: L - 600 x 600 mm, P - 600 x 600 mm. Uvnitř konstrukce revizní lávky vlevo i vpravo z podélných dřevěných fošen tl. 80 mm, šířka lávek 660 mm. Uvnitř OK oboustranně u revizních lávek osazeno ve výšce 0,80 – 1,00 m revizní madlo z kulatiny Ø 30 mm připojené k příčnému ztužení hlavních nosníků. V příhradě č. 12 mezi dolními pasy hl. nosníků příčná revizní lávka z U nosníků a podlahového žebrovaného plechu.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

Cizí zařízení: Uvnitř OK vedena na pravé revizní lávce plastová kabelová chránička Ø 60 mm. Na římse vlevo na začátku měřičský bod, na konci římse vpravo měřičský bod.

Příjezd: Do města Teplice (po silnici č. 13 z Ústí nad Labem) dále pokračovat po silnici č. 8 směr Dubí \ Cínovec (v obci Dubí na kruhovém objezdu odbočit na silnici č. 27 ulicí Pohraniční stráže a pokračovat 4,50 km do obce Hrob, zde odbočit vpravo a po hlavní silnici směr Nové město (Bouřňák) až k objektu – objekt se podjíždí.

5. Přečody do trati

- Drážní stezkou.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Všechny naměřené hodnoty s tolerancí (+ / -) 5 mm dle použitých měřících nástrojů.
- *Poloha osy koleje č. 1 k ose nosné konstrukce (K 01):*

	na začátku	Most. č. 71 – č. 72	Most. č. 142 – č. 143
posun	10 mm vlevo	15 mm vpravo	20 mm vlevo

- *Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje (na NK):*

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2333 mm	2373 mm	2351 mm
vpravo	2365 mm	2347 mm	2394 mm

Zábradlí zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.

- *Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje (na O 01):*

	na začátku	na konci
vlevo	2573 mm	2602 mm
vpravo	2625 mm	2596 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 154,309
----------------	--	------------------------

- *Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje (na O 02):*

	na začátku	na konci
vlevo	2528 mm	2542 mm
vpravo	2533 mm	2537 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost K 01: 39,92 m
- Kolmá světlost K 02: 40,00 m (MES)
- Volná výška nad komunikací otvor č. 2: 8,80 m vpravo

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

Hlavní nosníky:

- Jednotlivé části hl. nosníků korozně zeslabené o 1 – 3 mm **v místech zanesení a detailech i 4 – 6 mm s nárůstem koroze do 10 mm.** Největší patrné korozní oslabení je oboustranně nad ložisky, zejména nad pilířem P 01 z čela pasu hl. nos. (nad ložiskovou deskou) o 10 – 20 mm. Mezi pásy (pásnicemi) vzestupných a sestupných diagonál štěrbinová koroze: vlevo 5 – 20 mm, vpravo 5 – 15 mm (v těchto místech patrné odtažení materiálů od sebe). Největší patrné odtažení materiálu bylo naměřeno u příhrady č. 16 a č. 18. **viz foto č. 1.**
- Hlavy jednotlivých nýtů korozně zeslabené o 1 – 3 mm + na horních a dolních pásnicích místy téměř naplocho (hlavy nýtů chybí). Ojediněle chybí i hlavy nýtů – odstřižené (tj. v příhradě č. 12 vpravo na vnější sestupné diagonále a v příhradě č. 16 vpravo na dolním pasu hl. nosníku na začátku příhrady).
- Místy jsou jednotlivé prvky OK (úhelníky svislic) mírně deformované (prohnuté) nejčastěji způsobené roztaháním materiálu působením koroze.

Podélníky:

- V místě uložení mostnic (pod mostnicemi) na horní pásnici podélníku materiál korozně oslaben 1 – 3 mm.
- Hlavy jednotlivých nýtů zeslabené 1 – 3 ojediněle i téměř na plocho.

Příčníky:

- V příhradě č. 5, 6 a č. 7 horní pásnice příčníku korozně zeslabená o 2 – 5 mm ojediněle i 6 mm s kraji do ostra (místa kde mostnice leží na příčnicích).

Podélné ztužení horní:

- **V příhradě č. 2 na pravé straně z pohledu v připojení úhelníku podélného ztužení k dolnímu pasu podélníku uvolněné dva nýty viz foto č. 2.**
- **V příhradě č. 19 na levé straně z pohledu v připojení úhelníku podélného ztužení k dolnímu pasu podélníku uvolněný nýt.**
- L profily ojediněle dolíčkovitě zeslabené.

Podélné ztužení dolní:

- **Místy jsou úhelníky korozně zeslabené 1 – 2 mm (dolíčkovitě) a v krajích ojediněle i prorezlé skrz materiál (v příhradě č. 5) viz foto č. 3.**

Příčné ztužení:

- Ojediněle materiál zeslaben o 1 – 2 mm (dolíčkovitě).
- Revizní madla v připojení ke styčnickovým pechům odříznuté.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 154,309
---	------------------------

Příčné ztužení mostovky:

- Ojedinele materiál zeslaben o 1 – 2 mm (dolíčkovitě).

Nátěr OK:

- Stav PKO Ocelové Konstrukce: 40 % (Ri 5).
- Nátěr na jednotlivých místech zničený (popraskaný), proráží rez a v místech detailů a zhoršeného odvodnění zničený.
- Na konstrukci chybí název firmy a rok provedení PKO.

Uložení OK:

- *Pevná ložiska na O 01:* ložiska zanesená, nezalitá, korozně zeslabená cca 1 – 2 mm – nátěr zničený. U levého ložiska chybí (odříznuty, upáleny) dva dřívky kotevních šroubů s maticemi blíže k závěrné zdi.
- *Pohyblivá ložiska na P 01:* ložiska zčásti zanesená nečistotami a rzí, v horní části valnice a nad ložiskové desky korozně oslabené o 1 – 3 mm. Valnice obou ložisek osově posunutá vůči ose válců ve směru O 02 o 40 až 50 mm *viz foto č. 4*
- *Pohyblivá ložiska na O 02:* Válce ložisek oboustranně zanesená nečistotami a rzí. Osa valnice vlevo posunutá oproti ose válců o 30 mm ve směru O 02. Osa valnice vpravo posunutá oproti ose válců o 50 mm ve směru O 02

Chování konstrukce při průjezdu vlaku:

- Klidné.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

Závěrná zeď:

- Jednotlivé prvky kamenného zdiva místy popraskané a ze spárování ojedinele výluhy pojiva.

Úložný práh:

- Úložný práh zanesený nečistotami a rzí.

Dřík opěry

- **Ve zdivu 3 trhliny (zdivo stažené kotvami), trhliny se oproti předešlé PP z roku 2016 nerozšířily:**
Svislé trhliny na líci opěry po spárách i přes jednotlivé kameny téměř na celou výšku šířek od 2 mm do 7 mm (vlevo trhlina porostlá mechem).
- Na zdivu patrné prosakování vody a stopy po stékání.
- V dolní části jeden kámen vpravo zvětralý do hl. 100 mm.
- Jednotlivé kameny místy popraskané, prasklé a povrchově zvětrávají.
- Místy porušené spárování – popraskané a v dolní části i ojedinele vypadané + porostlé vegetací.

Křídlo vlevo:

- Jednotlivé kameny místy popraskané, prasklé a povrchově zvětrávají.
- Místy kratší trhliny a porušené spárování.
- Římsa: hrany a rohy ojedinele vyštípnuté.

Křídlo vpravo:

- Jednotlivé kameny místy popraskané, prasklé a povrchově zvětrávají.
- Místy kratší trhliny po spárách s výluhy pojiva a porušené spárování.
- Římsa: hrany a rohy ojedinele vyštípnuté.

Pilíř P 01:

- **Jednotlivé kamenné prvky popraskané, prasklé a zvětralé do hloubky 10 – 100 mm.**
- **Na líci pilíře z otvoru č. 1 pod prvním ztužujícím kamenným věncem vpravo vypadané spárování v délce 300 mm do hl. 120 mm.**
- Ze všech stran pilíře patrné stopy po stékání vody, místy prosakování s výluhy pojiva.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 154,309
---	------------------------

- Spárování porušené – popraskané, místy i vypadané (eroze).
- V dolní části zdivo navlhle a porostlé mechem

Opěra O 02:

Závěrná zeď:

- Jednotlivé prvky kamenného zdiva místy popraskané a ze spárování výluhy pojiva.
- V horní části ojediněle i s vypadaným spárováním.

Úložný práh:

- Úložný práh zanesený nečistotami a rží.

Dřík opěry

- **Ve vzdálenosti 0,50 m od pravého kraje svislá trhlina po spárách i přes kameny délky 7 m, šířka trhliny je proměnná od 1 mm do 2,5 mm *viz foto č. 5*.**
- **Ve zdivu četné kratší trhliny po spárách (spárování degraduje nebo je vypadané).**
- **Na zdivu patrné stopy po stékání vody.**
- **V dolní části vpravo zdivo zvětrává (degraduje) do hl. 40 – 150 mm (v menší ploše) a při poklepu kladivem zní jednotlivé kameny dutě.**
- Jednotlivé kameny místy popraskané, prasklé a povrchově zvětrávají.
- Místy porušené spárování – popraskané (ze spár místy narůstá drobná náletová vegetace) a v dolní části i ojediněle vypadané + porostlé vegetací. Spárování též poškozené v místě a okolí trhlín.

Křídlo vlevo:

- Jednotlivé kameny místy popraskané, prasklé a povrchově zvětrávají.
- Místy kratší trhliny a porušené spárování.
- Římsa: hrany a rohy ojediněle vyštípnuté.

Křídlo vpravo:

- Jednotlivé kameny místy popraskané, prasklé a povrchově zvětrávají.
- Místy kratší trhliny po spárách s výluhy pojiva a porušené spárování.
- Římsa: Mezi kvádry trhliny pokračující do zdiva křídla + hrany a rohy ojediněle vyštípnuté.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1

- Stav upevnění: na mostnici č. 1 vlevo chybí 1x vrtule. Na konci mostu ve výběhu u KDZ chybí po jedné svěrce pod levým i pravým kolejnicovým pásem.

Mostnice:

- Mostnice podélně popraskané – v místě revizních otvorů účelově seříznuté hlavy.

Pozednice:

- Bez viditelných závažných poruch a závad.

Pojistné úhelníky:

- Nátěr zčásti zničený. Stav PKO (Ri 5).

4. Stav vybavení

Podlahy:

- V koleji: Stav PKO (Ri 0) – nátěr obnoven
- Na hlavách a chodnicích: Místy fošny prasklé jinak bez viditelných závažných poruch a závad.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 154,309
----------------	--	------------------------

Zábradlí**Vlevo:**

- Stav PKO (Ri 0)
- Sloupky v dolní části korozně zeslabené o 1 mm.

Vpravo:

- Stav PKO (Ri 0)
- Na konci NK 4 x sloupek a zábradlí vykloněné o cca 80 mm od osy koleje.
- Sloupky v dolní části korozně zeslabené o 1 mm.

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Bez zjevných viditelných poruch a závad.

Bezpečnostní nátěry a tabulky:

- Na začátku vlevo chybí tabulka pozor úzký průřez – osazen jen rámeček.

Revizní zařízení:

- Revizní lávka - jednotlivé dřevěné fošny ojediněle popraskané. Revizní madlo v době PP chybělo téměř v celé délce mostu (ve zbylých příhradách je madlo deformované a korozně zeslabené). Stav PKO 90 % (Ri 5) madlo + příčná lávka.
- Příčná revizní lávka v příhradě č. 12 – U nosníky lávky korozně zeslabené o 1 – 4 mm i skrz materiál (prorezlé) též platí pro podlahové žebrované plechy. Žebříky uvnitř OK rezavé **viz foto č. 6.**

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

- Cizí zařízení: kabelová chránička poškozená (kabel uvnitř přeseknutý a chybí).

5. Přechody do trati

- Řešeny – schůdné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Korozní zeslabení jednotlivých prvků OK + zničený nátěr
- Stav ložisek
- Uvolněné jednotlivé nýty.
- Nárůst šterbinové koroze mezi prvky vzestupných a sestupných diagonál.

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Svislé trhliny na líci + průsaky a výluhy pojiva (ZZ)
- Porušené spárování a kamenné zdivo (degradace).
- Zvětralé kamenné zdivo v patní části.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Ev. km 154,309
---	-----------------------

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Průsaky a výluhy pojiva.
- Porušené spárování a degradace kamenného zdiva.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Svislé trhliny na líci + průsaky a výluhy pojiva (ZZ)
- Porušené spárování a kamenné zdivo (degradace v dolní části P).
- Zvětralé kamenné zdivo v patní části.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01, P 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 28.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Michal S. Musil dne: 15.05.2019

Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace
 Technická ústředna dopravní cesty
 Kálletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE Příloha č. 1TU **0704** Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)Evd. km **154,309**

1. Foto K 01 příhrada č. 16. sestupná diagonála vlevo – štěbinová koroze roztahující materiál.



2. Foto K 01 horní podélné ztužení připojené z podhledu na podélník – příhrada č. 2 vpravo volné dva nýty.



3. Foto K 01 příhrada č. 5 vpravo – příčné ztužení korozně zeslabené v místě původního odsazení fošen revizní lávky. Lokálně i prorezné skrz materiál.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE Příloha č. 1

TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 154,309
---	------------------------



- 4. Foto K 01 pohyblivé ložisko na P 01 vpravo – posunutá valnice oproti válcům v směru k O 02 o cca 50 mm.**



- 5. O 02 líc dříku vpravo – svislá trhlina po spárách i přes jednotlivé kameny téměř na celou výšku opěry.**



- 6. Foto vybavení příčná revizní lávka v příhradě č. 12 – korozně zeslabené lávkové nosníky a podlahové plechy.**